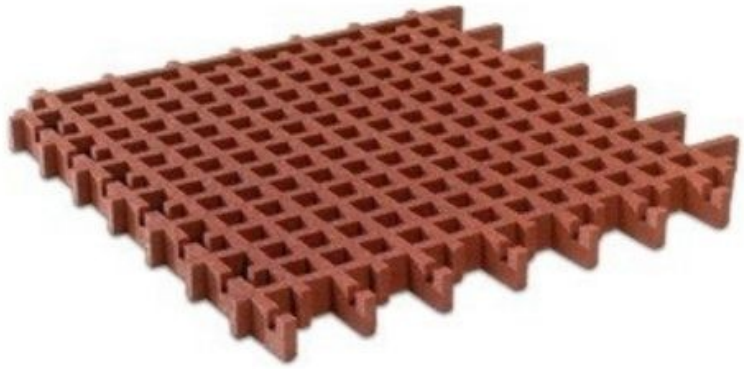
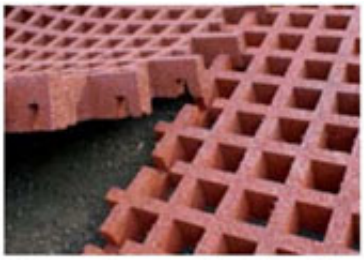
FLEXI-STEP Bezpieczna Kratka 45 mm, HIC=1,5 m



Opis

Nawierzchnia występuje w gotowych elementach o wymiarach 1000 x 1000 mm i grubości 45 mm, ma kształt kratownicy wykonanej z granulatu gumowego SBR oraz kleju poliuretanowego. Nawierzchnia posiada certyfikat bezpieczeństwa upadku z wysokości 1,5 m zgodnie z PN-EN 1177. Produkt zawiera 50% powierzchni biologicznej czynnej.

Łączenie elementów nawierzchni następuje dzięki wykorzystaniu odpowiednio uformowanych gumowych zaczepów (haczyków) rozmieszczonych na krawędziach kratek – nie dopuszcza się stosowania żadnych łączników niewykonanych z gumy np. opasek elektrycznych, kołów itp. Po instalacji nawierzchni należy wypełnić ją żyzną ziemią w celu wysiania trawy (opcjonalnie można wypełnić nawierzchnię wyłącznie piaskiem).





Budowa i montaż Flexi-Step Bezpiecznej Kratki

Bezpieczna nawierzchnia (Flexi-Step) przeznaczona jest do pokrywania tych miejsc w których istnieje zwiększone ryzyko upadku człowieka np. placach zabaw, placach rekreacji ruchowej itp. Nawierzchnia jest produktem ekologicznym – otrzymała nagrodę „Top Recycling Product" przyznawaną przez New Life dla najwyższej jakości produktów, w których udział materiałów z recyklingu wynosi ponad 80%.

Kolorystyka nawierzchni:

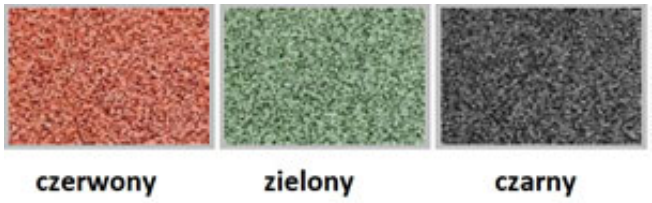


czerwony zielony czarny

Dopuszczalna zawartość metali ciężkich w nawierzchni

1. Aluminium (Al): 143 mg/kg
2. Antymon (Sb): < 10 mg/kg
3. Arsen (As): < 1.0 mg/kg
4. Bor (B): < 10 mg/kg
5. Bar (Ba): < 10 mg/kg
6. Kadm (Cd): < 1.0 mg/kg
7. Kobalt (Co): < 10 mg/kg
8. Chrom (Cr), całkowity: < 0.200 mg/kg
9. Chrom VI (CrVI): < 0.020 mg/kg
10. Miedź (Cu): < 10 mg/kg
11. Mangan (Mn): < 10 mg/kg
12. Nikiel (Ni): < 10 mg/kg
13. Ołów (Pb): < 10 mg/kg
14. Selen (Se): < 10 mg/kg
15. Cyna (Sn): < 1.0 mg/kg
16. Stront (Sr): < 10 mg/kg
17. Cynk (Zn): 56 mg/kg
18. Rtęć (Hg): < 1.0 mg/kg

Kolorystyka nawierzchni (należy wybrać wymagane kolory)



Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni, które należy dołączyć do oferty

- Atest higieniczny wydany przez SGS Instytut Fresenius zawierający badania na zawartość metali ciężkich w nawierzchni.
- Certyfikat Bezpieczeństwa upadku z wysokości 1,5 m uzyskany zgodnie z PN-EN 1177.

Sposób układania nawierzchni

Gotowe elementy (Flexi-Step Bezpieczna Kartka) są układane ręcznie na równym podłożu i stabilnym podłożu. W przypadku instalacji na niestabilnych gruntach, nasypach itp. zaleca się wykonanie pod nawierzchnią min. 10 cm warstwy konstrukcyjnej z kruszywa o frakcji 0,5-16 mm oraz następnie na kruszywie ok. 5 cm warstwy żyznej ziemi.

Łączenie elementów nawierzchni następuje dzięki wykorzystaniu odpowiednio uformowanych gumowych zaczepów (haczyków) rozmieszczonych na krawędziach kratek – nie dopuszcza się stosowania żadnych łączników niewykonanych z gumy np. opasek elektrycznych, kołów itp. Po ułożeniu nawierzchni, otwory w kratkach należy zasypać żyzną ziemią i wysiać trawę. Pozostałości ziemi na elementach nawierzchni należy usunąć poprzez zamiatanie. Istnieje także możliwość wypełnienia kratki samym piaskiem (bez wysiewu ziemi).

Warunki niezbędne do prawidłowej instalacji nawierzchni

Prace powinny być wykonywane przez cały czas instalacji w temperaturze powyżej +3oC oraz przy braku opadów atmosferycznych.

Stosowanie materiałów równoważnych

W trosce o jakość i bezpieczeństwo użytkowania nawierzchni oraz w celu wyeliminowania jakichkolwiek wątpliwości oświadczamy, że kategorycznie nie dopuszcza się zastosowania materiałów nieposiadających dokumentów określonych powyżej (w tym w szczególności nieposiadających badań na zawartość metali ciężkich w nawierzchni).

Sposób przeprowadzenia odbioru nawierzchni

Nawierzchnia powinna posiadać wymaganą grubość celem zapewnienia bezpieczeństwa upadków z żądanej wysokości.

Tolerancja produkcyjna grubości nawierzchni wynosi +/- 3 mm.

Do łączenie elementów nawierzchni należy wykorzystać wyłącznie odpowiednio uformowane gumowe zaczepy (haczyki) rozmieszczone na krawędziach kratek – nie dopuszcza się stosowania żadnych łączników niewykonanych z gumy np. opasek elektrycznych, kołów itp.

Otwory w kratkach powinny być zasypane żyzną ziemią (oraz powinna być wysiana trawa) lub samym piaskiem (bez wysiewu ziemi).

Sposób użytkowania i konserwacji nawierzchni

- elementy są nawierzchniami rekreacyjnymi i do tego celu powinny służyć,
- bezwzględnie należy dbać, aby na nawierzchni nie znajdowały się kamienie lub inne twarde przedmioty, które przy nadepnięciu na nie mogą spowodować uszkodzenie nawierzchni,
- należy unikać wnoszenia na nawierzchnię piasku, ziemi lub błota, a także systematycznie usuwać pojawiające się na nawierzchni zabrudzenia i śmieci (liście, kamienie, papiery, błoto, śmieci, igliwie etc.), użytkownik obowiązany jest prowadzić bieżącą pielęgnację nawierzchni,
- unikać zabrudzeń olejem, emulsją asfaltową oraz innymi środkami chemicznymi powodującymi odbarwienie nawierzchni,
- do klejenia nawierzchni nie wolno stosować materiałów na bazie ropy naftowej,
- nie należy ustawiać bezpośrednio na nawierzchni żadnych obiektów o ostrych krawędziach, chodzić po niej w butach na szpilkach, w korkach itp.
- nawierzchnia nie nadaje się do jazdy na łyżworolkach, deskorolkach, rowerach, motorach, quadach itp.
- przejazd samochodami (policja, straż, pogotowie ratunkowe i inne służby komunalne) powinien być kontrolowany - również ze względu na nośność podbudowy,
- nie dopuszczać do sytuacji, aby nawierzchnia znajdowała się w wodzie np. poprzez nieprawidłowe wyprofilowanie podłoża nieprzepuszczalnego lub nie zastosowania odwodnienia w podłożu przepuszczalnym,
- w przypadku zabrudzenia nawierzchni ziemią, piaskiem czy błotem należy nawierzchnię oczyścić poprzez zamiatane lub przy pomocy strumienia wody, większe śmieci można usunąć ręcznie lub przy użyciu szczotki,
- do gruntownego czyszczenia należy stosować beztłuszczowy aktywny detergent, w żadnym wypadku nie wolno stosować środków żrących, na bazie chloru, rozpuszczalników ani materiałów ścierających,
- należy dbać, aby otwory w kratkach były wypełnione ziemią lub piaskiem.