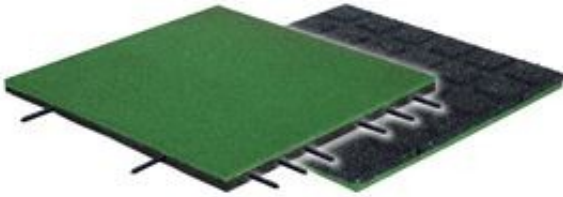


## FLEXI-STEP PLUS bezpieczna płytka 500x500x45mm HIC=1,6m



### Opis

Nawierzchnia występuje w gotowych elementach o wymiarach 500x500 mm i grubości 45 mm. Każda płyta łączy się z sąsiednimi za pomocą 16 karbowanych kołków montażowych. Nawierzchnia jest wodoprzepuszczalna, składa się z dwóch warstw połączonych ze sobą. Dolna część składa się z mieszaniny granulatu gumowego SBR oraz kleju poliuretanowego, a górna część to warstwa kolorowego granulatu EPDM zmieszanego z klejem poliuretanowym. Wierzchnia część płyt jest gładka, po obwodzie sfrezowana. Spód płyty składa się z 36 wystających kwadratowych pól imitujących „tabliczkę czekolady”. Nawierzchnia musi posiadać Certyfikat Środowiskowy oraz certyfikat bezpieczeństwa upadku (HIC) na wysokość min. 1,6 m uzyskany zgodnie z PN-EN 1177.

Łączenie poszczególnych elementów nawierzchni (Flexi-Step PLUS) następuje dzięki wykorzystaniu systemowych karbowanych kołków montażowych o średnicy min. 12 mm i długości min. 65 mm. Ze względu na wytrzymałość łączy nie dopuszcza się stosowania kołków o mniejszej średnicy ani gładkich. Po 6 kołków znajduje się na dwóch przeciwległych krawędziach płyt, a na pozostałych krawędziach po 2 kołki. Zaleca się układanie płytek w „cegiełkę” tj. jeden rząd względem drugiego przesunięty o pół płytki.

Oprócz wersji podstawowej, dostępne są także moduły brzegowe nawierzchni: płytki ze ściętym bokiem (o wymiarach 1000x250 mm) i płytki narożnikowe z dwoma ściętymi bokami (o wymiarach 250x250 mm).

### Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni które należy dołączyć do oferty

- Certyfikat Bezpieczeństwa upadku z wysokości 1,6 m uzyskany zgodnie z PN-EN 1177,
- Certyfikat Środowiskowy.

### Sposób układania nawierzchni

Płyty Flexi-Step PLUS są układane ręcznie na stabilnej podbudowie. Przed montażem zaleca się szczegółowe zapoznanie z instrukcją montażu producenta instalowanej nawierzchni. Łączenie poszczególnych elementów nawierzchni (Flexi-Step PLUS) następuje dzięki wykorzystaniu systemowych karbowanych kołków montażowych o średnicy min. 12 mm i długości min. 65 mm. Ze względu na wytrzymałość łączy nie dopuszcza się stosowania kołków o mniejszej średnicy, płaskich ani gładkich. Po 6 kołków znajduje się na dwóch przeciwległych krawędziach płyt, a na pozostałych krawędziach po 2

kołki.

Zaleca się układanie płytek w „cegiełkę” tj. jeden rząd względem drugiego przesunięty o pół płytki.

Nawierzchnia bezpieczna obramowana będzie systemowym elastycznym obrzeżem z wewnętrznym usztywnieniem (wewnątrz obrzeża zatopiono stalową konstrukcję) oraz dodatkowymi kotwami montażowymi. Kotwy mają za zadanie poprawę stabilności mocowania w ławie. W czole obrzeża znajdują się otwory na karbowane kołki montażowe służące do łączenia ze sobą sąsiadujących obrzeży.

### **Warunki niezbędne do prawidłowej instalacji nawierzchni**

Prace powinny być wykonywane przez cały czas instalacji w temperaturze powyżej +30C oraz przy braku opadów atmosferycznych.

### **Stosowanie materiałów równoważnych**

W trosce o jakość i bezpieczeństwo użytkowania nawierzchni oraz w celu wyeliminowania jakichkolwiek wątpliwości oświadczamy, że kategorycznie nie dopuszcza się stosowania płyt o mniejszej liczbie kołków montażowych oraz zastosowania materiałów nie posiadających dokumentów określonych powyżej.

### **Sposób przeprowadzenia odbioru nawierzchni**

Nawierzchnia powinna posiadać wymaganą grubość celem zapewnienia bezpieczeństwa upadków z żądanej wysokości.

Płyty elastyczne powinny posiadać jednorodną fakturę zewnętrzną. Tolerancja produkcyjna grubości nawierzchni wynosi +/- 3 mm. Szczeliny pomiędzy płytkami nie powinny być większe niż ok. 5 mm. Równość nawierzchni powinna mieścić się w przedziale +/- 5 mm na łacie 2 m.

### **Sposób użytkowania i konserwacji nawierzchni**

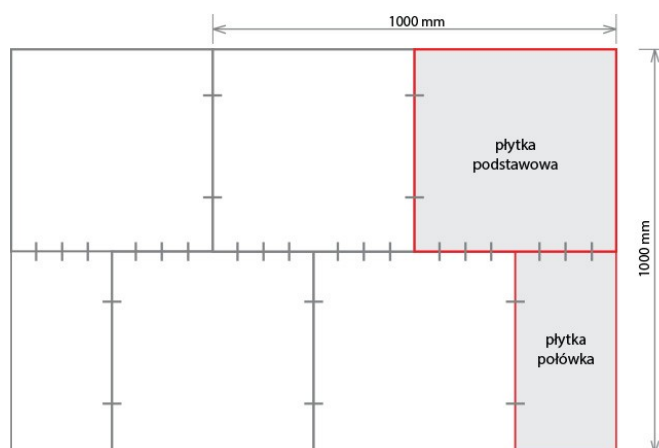
- elementy są nawierzchniami rekreacyjnymi i do tego celu powinny służyć,
- bezwzględnie należy dbać, aby na nawierzchni nie znajdowały się kamienie lub inne twarde przedmioty, które przy nadeptnięciu na nie mogą spowodować uszkodzenie nawierzchni,
- należy unikać wnoszenia na nawierzchnię piasku, ziemi lub błota a także systematycznie usuwać pojawiające się na nawierzchni zabrudzenia i śmieci (liście, kamienie, papiery, błoto, śmieci, igliwie etc.), użytkownik obowiązany jest prowadzić bieżącą pielęgnację nawierzchni,
- unikać zabrudzeń olejem, emulsją asfaltową oraz innymi środkami chemicznymi powodującymi odbarwienie nawierzchni,
- do klejenia nawierzchni nie wolno stosować materiałów na bazie ropy naftowej,
- nie należy ustawiać bezpośrednio na nawierzchni żadnych obiektów o ostrych krawędziach, chodzić po niej w butach na szpilkach, w korkach...
- nawierzchnia nie nadaje się do jazdy na łyżworolkach, deskorolkach, rowerach, motorach, quadach itp.

- przejazd samochodami (policja, straż, pogotowie ratunkowe i inne służby komunalne) powinien być kontrolowany - również ze względu na nośność podbudowy,
- nie dopuszczać do sytuacji, aby nawierzchnia znajdowała się w wodzie np. poprzez nieprawidłowe wyprofilowanie podłoża nieprzepuszczalnego lub nie zastosowania odwodnienia w podłożu przepuszczalnym,
- w przypadku zabrudzenia nawierzchni ziemią, piaskiem czy błotem należy nawierzchnię oczyścić przy pomocy silnego strumienia wody, większe śmieci można usunąć ręcznie lub przy użyciu szczotki,
- do gruntownego czyszczenia należy stosować beztłuszczowy aktywny detergent, w żadnym wypadku nie wolno stosować środków żrących, na bazie chloru, rozpuszczalników ani materiałów ściernych,
- kolorowe nawierzchnie mogą być odnawiane poprzez użycie specjalnej powłoki w sprayu,
- w przypadku płytek z nakładką wykonaną z granulatu EPDM, silne zabrudzenia spowodowane czynnikami środowiska mogą być ścierane.

## Załączniki



**Zał. 1. Dostępna kolorystyka płytek**



**Zał. 2. Metoda układania płytek**



**Załącznik 3. Konstrukcja obramowania**