

FLEXI-STEP Elastyczna kostka podwójne T 200 x 160 x 43 mm z certyfikatem



Opis

Nowoczesna nawierzchnia rekreacyjna z mieszanki granulatu gumowego SBR i kleju poliuretanowego to doskonałe rozwiązanie dla przestrzeni sportowych i aktywności na świeżym powietrzu. Występuje w formie poręcznych modułów o wymiarach **160 × 200 mm** i **grubości 43 mm**, co ułatwia montaż i zapewnia estetyczny wygląd każdej realizacji.

Dzięki wysokiej kompresji nawierzchnia charakteryzuje się wyjątkową trwałością, a jej spód umożliwia łatwe i stabilne układanie na przygotowanym podłożu. Zalecana jest instalacja na wyrównanej i stabilnej warstwie – może to być podsypka piaskowo-cementowa, zagęszczone kruszywo lub wylewka betonowa. Istnieje również możliwość trwałego mocowania do podłoża za pomocą systemowego kleju poliuretanowego.

Produkt zapewnia bezpieczną **wysokość upadku do 1,40 m**, co czyni go odpowiednim wyborem m.in. na boiska, place rekreacji ruchowej, ścieżki, strefy przy studniach czy tereny zielone. Dzięki wodoprzepuszczalnej strukturze powierzchnia szybko odprowadza wodę, co zwiększa komfort użytkowania nawet po deszczu.

Nawierzchnia posiada Atest Higieniczny.

Dostępna kolorystyka

- brązowo-czerwony,
- zielony,
- czarny.

Dopuszczalna zawartość metali ciężkich w nawierzchni

1. Aluminium (Al): 143 mg/kg
2. Antymon (Sb): < 10 mg/kg
3. Arsen (As): < 1.0 mg/kg
4. Bor (B): < 10 mg/kg
5. Bar (Ba): < 10 mg/kg
6. Kadm (Cd): < 1.0 mg/kg
7. Kobalt (Co): < 10 mg/kg
8. Chrom (Cr), całkowity: < 0.200 mg/kg
9. Chrom VI (CrVI): < 0.020 mg/kg
10. Miedź (Cu): < 10 mg/kg
11. Mangan (Mn): < 10 mg/kg
12. Nikiel (Ni): < 10 mg/kg
13. Ołów (Pb): < 10 mg/kg
14. Selen (Se): < 10 mg/kg
15. Cyna (Sn): < 1.0 mg/kg
16. Stront (Sr): < 10 mg/kg
17. Cynk (Zn): 56 mg/kg
18. Rtęć (Hg): < 1.0 mg/kg

Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni, które należy dołączyć do oferty

- Atest higieniczny wydany przez SGS Instytut Fresenius zawierający badania na zawartość metali ciężkich w nawierzchni.
- Certyfikat Bezpieczeństwa upadku z wysokości 1,4 m uzyskany zgodnie z PN-EN 1177.

UWAGA!

W trosce o jakość i bezpieczeństwo nawierzchni i w celu wyeliminowania jakichkolwiek nieściśłości i wątpliwości oświadczamy, że kategorycznie nie dopuszcza się jakichkolwiek odstępstw od parametrów nawierzchni określonych w dziale "Wymagane parametry użytkowe nawierzchni", oraz nie dopuszcza się zastosowania materiałów nieposiadających dokumentów określonych dziale "Dopuszczalna zawartość metali ciężkich w nawierzchni".

Sposób układania nawierzchni

Gotowe elementy flexi-step są układane ręcznie w sposób przemienny na stabilnej podbudowie. Powierzchnia powinna być obramowana obrzeżem. Trwałe łączenie elementów nawierzchni następuje dzięki instalacji „na wcisk” przy wykorzystaniu charakterystycznego kształtu – podwójnego T. Nawierzchnię można kleić do podłoża przy użyciu systemowego kleju. Nawierzchnia bezpieczna obramowana będzie obrzeżem betonowym.

Warunki niezbędne do prawidłowej instalacji nawierzchni

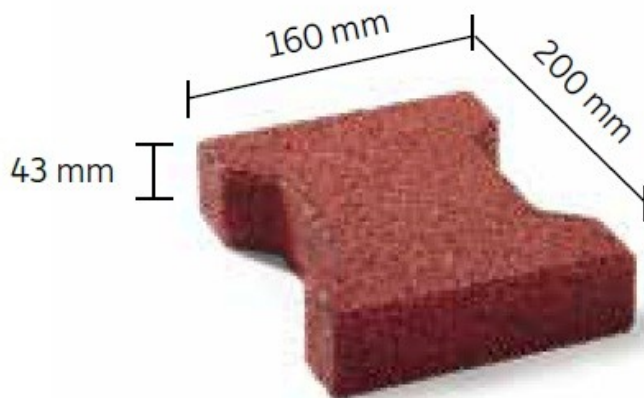
Prace powinny być wykonywane przez cały czas instalacji w temperaturze powyżej +3°C oraz przy braku opadów atmosferycznych.

Sposób przeprowadzenia odbioru nawierzchni

- Nawierzchnia powinna posiadać wymaganą grubość celem zapewnienia bezpieczeństwa upadków z żądanej wysokości.
- Elastyczne elementy powinny posiadać jednorodną fakturę zewnętrzną.
- Tolerancja produkcyjna grubości nawierzchni wynosi +/- 3 mm.
- Szczeliny pomiędzy płytkami nie powinny być większe niż ok. 5 mm.
- Równość nawierzchni powinna mieścić się w przedziale +/- 5 mm na łacie 2 m.

Sposób użytkowania i konserwacji nawierzchni

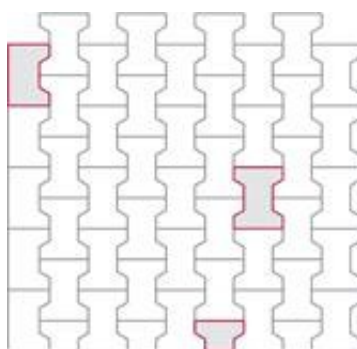
- Elementy Flexi-Step są nawierzchniami rekreacyjnymi i do tego celu powinny służyć,
- Należy unikać wnoszenia na nawierzchnię ziemi lub błota, a także systematycznie usuwać pojawiające się na nawierzchni zabrudzenia i śmieci (liście, kamienie, papiery, błoto, śmieci, igliwie itp.). Użytkownik powinien prowadzić bieżącą pielęgnację nawierzchni,
- Unikać zabrudzeń olejem, emulsją asfaltową oraz innymi środkami chemicznymi powodującymi odbarwienie nawierzchni
- Przejazd samochodami (policja, straż, pogotowie ratunkowe i inne służby komunalne) powinien być kontrolowany - również ze względu na nośność podbudowy.
- Nie dopuszczać do sytuacji, aby nawierzchnia znajdowała się w wodzie np. poprzez nie prawidłowe wyprofilowanie podłoża nieprzepuszczalnego lub nie zastosowania odwodnienia w podłożu przepuszczalnym.
- W przypadku zabrudzenia nawierzchni ziemią, piaskiem czy błotem należy nawierzchnię oczyścić przy pomocy silnego strumienia wody. Większe śmieci można usunąć ręcznie lub przy użyciu szczotki.
- Odbarwienia mogą występować na skutek występowania długotrwałej wilgoci lub przez różne rośliny znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie płytek.
- Istnieje możliwość występowania nieznacznych różnic w kolorystyce poszczególnych elementów gumowych, należących do różnych partii produkcyjnych.
- Kolor nawierzchni może z biegiem czasu zmieniać intensywność.
- Miejscowe wytarcia w miejscach najbardziej eksploatowanych mogą skutkować przebarwieniem lub wykruszeniem nawierzchni co jest widoczne przede wszystkim na dużych powierzchniach. Przebarwienia lub wykruszenia są naturalnym procesem eksploatacyjnym i w żaden sposób nie wpływają na jakość eksploatacji obiektu.



Rys. 1. Wymiary kostki



Rys. 2 . Dostępne elementy



Rys. 3. Metoda układania kostek



Rys. 4. Dostępna kolorystyka