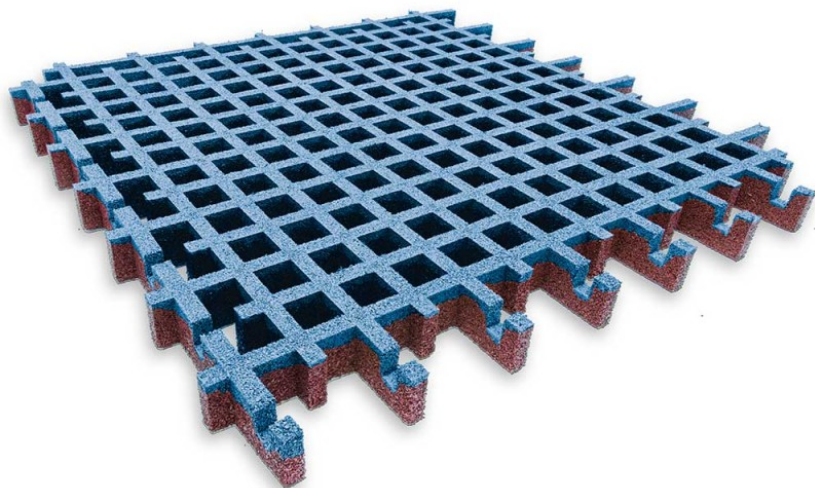


## FLEXI-STEP Bezpieczna Kratka EPDM 65 mm, HIC = 2,1 m

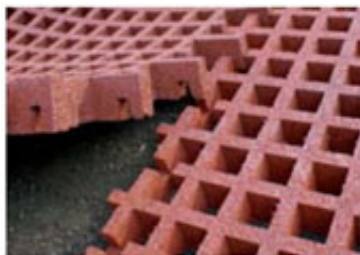


### Opis

**Bezpieczna kratka** to innowacyjna nawierzchnia stworzona z myślą o bezpieczeństwie, funkcjonalności i ochronie środowiska. Gotowe moduły o wymiarach **1000 x 1000 mm, grubości 65 mm i wadze 23 kg** mają formę trwałej kratownicy wykonanej z wysokiej jakości granulatu gumowego SBR z warstwą **EPDM**. Nawierzchnia zapewnia **skuteczną ochronę przed upadkiem z wysokością swobodnego upadku aż do 2,1 metra**. Produkt posiada Certyfikat Bezpieczeństwa upadku zgodnie z EN 1177.

**HARMONIA Z NATURĄ.** Bezpieczna kratka to rozwiązanie, które łączy funkcjonalność z troską o środowisko. Aż 50% jej powierzchni stanowi biologicznie czynna przestrzeń, która umożliwia swobodny wzrost trawy i doskonale komponuje się z naturalnym krajobrazem. Po ułożeniu wystarczy uzupełnić kratkę żyzną glebą i obsiać ją trawą – lub, w zależności od potrzeb, wypełnić piaskiem.

**ŁATWY I SZYBKI MONTAŻ.** Montaż kratek jest szybki i intuicyjny i nie wymaga kosztownej podbudowy. Specjalnie uformowane, elastyczne zaczepy z gumy zapewniają stabilne i bezpieczne łączenie elementów bez konieczności użycia jakichkolwiek obcych łączników, takich jak opaski czy kołki. Możliwe jest zamontowanie kratki na pagórkach.



Budowa i montaż Flexi-Step Bezpiecznej Kratki

**BEZPIECZEŃSTWO.** Idealna do zastosowania na placach zabaw, siłowniach zewnętrznych czy strefach rekreacji – wszędzie tam, gdzie liczy się ochrona przed upadkiem. Kratka jest odpowiednia dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

**EKOLOGIA.** Bezpieczna kratka to produkt przyjazny środowisku – otrzymał prestiżową nagrodę „Top Recycling Product” przyznawaną przez New Life za wykorzystanie ponad 80% surowców pochodzących z recyklingu.

**Bezpieczne kratki Flexi-Step – bezpiecznie, ekologicznie, estetycznie.**

#### Dane techniczne

- Wymiary urządzenia (LxWxH): 1,0 x 1,0 x 0,065 m
- Maksymalna wysokość upadku: 2,1 m
- Dopuszcza się różnice wymiarów nie większe niż +/- 5%

#### Materiały

- Kratka wykonana z wiązanej granulatu gumowego SBR.

#### Dopuszczalna zawartość metali ciężkich w nawierzchni

1. Aluminium (Al): 143 mg/kg
2. Antymon (Sb): < 10 mg/kg
3. Arsen (As): < 1.0 mg/kg
4. Bor (B): < 10 mg/kg
5. Bar (Ba): < 10 mg/kg
6. Kadm (Cd): < 1.0 mg/kg
7. Kobalt (Co): < 10 mg/kg
8. Chrom (Cr), całkowity: < 0.200 mg/kg
9. Chrom VI (CrVI): < 0.020 mg/kg
10. Miedź (Cu): < 10 mg/kg
11. Mangan (Mn): < 10 mg/kg
12. Nikiel (Ni): < 10 mg/kg
13. Ołów (Pb): < 10 mg/kg

14. Selen (Se): < 10 mg/kg
15. Cyna (Sn): < 1.0 mg/kg
16. Stront (Sr): < 10 mg/kg
17. Cynk (Zn): 56 mg/kg
18. Rtęć (Hg): < 1.0 mg/kg

### **Kolorystyka nawierzchni (należy wybrać wymagane kolory)**



### **Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni, które należy dołączyć do oferty**

- Atest higieniczny wydany przez SGS Instytut Fresenius zawierający badania na zawartość metali ciężkich w nawierzchni.
- Certyfikat Bezpieczeństwa upadku z wysokości 2,1 m uzyskany zgodnie z EN 1177.

### **Sposób układania nawierzchni**

Gotowe elementy (Flexi-Step Bezpieczna Kartka) są układane ręcznie na równym podłożu i stabilnym podłożu. W przypadku instalacji na niestabilnych gruntach, nasypach itp. zaleca się wykonanie pod nawierzchnią min. 10 cm warstwy konstrukcyjnej z kruszywa o frakcji 0,5-16 mm oraz następnie na kruszywie ok. 5 cm warstwy żyznej ziemi.

Łączenie elementów nawierzchni następuje dzięki wykorzystaniu odpowiednio uformowanych gumowych zaczepów (haczyków) rozmieszczonych na krawędziach kratki – nie dopuszcza się stosowania żadnych łączników niewykonanych z gumy np. opasek elektrycznych, kołów itp. Po ułożeniu nawierzchni, otwory w kratkach należy zasypać żyzną ziemią i wysiać trawę. Pozostałości ziemi na elementach nawierzchni należy usunąć poprzez zamiatanie. Istnieje także możliwość wypełnienia kratki samym piaskiem (bez wysiewu ziemi).

### **Warunki niezbędne do prawidłowej instalacji nawierzchni**

Prace powinny być wykonywane przez cały czas instalacji w temperaturze powyżej +3°C oraz przy braku opadów atmosferycznych.

### **Stosowanie materiałów równoważnych**

W trosce o jakość i bezpieczeństwo użytkowania nawierzchni oraz w celu wyeliminowania jakichkolwiek wątpliwości oświadczamy, że kategorycznie nie dopuszcza się zastosowania materiałów nieposiadających

dokumentów określonych powyżej (w tym w szczególności nieposiadających badań na zawartość metali ciężkich w nawierzchni).

### **Sposób przeprowadzenia odbioru nawierzchni**

Nawierzchnia powinna posiadać wymaganą grubość celem zapewnienia bezpieczeństwa upadków z żądanej wysokości.

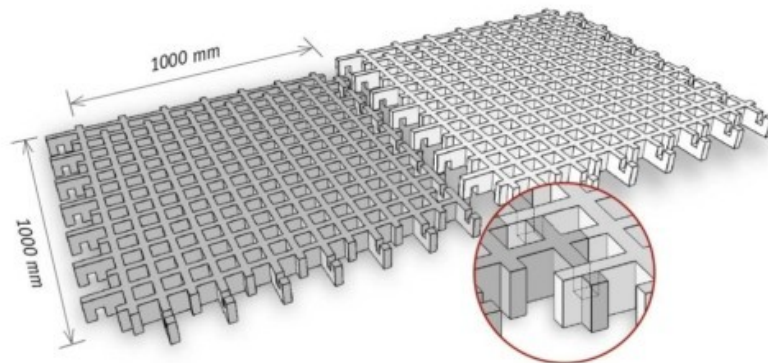
Tolerancja produkcyjna grubości nawierzchni wynosi +/- 3 mm.

Do łączenia elementów nawierzchni należy wykorzystać wyłącznie odpowiednio uformowane gumowe zaczepy (haczyki) rozmieszczone na krawędziach kratki – nie dopuszcza się stosowania żadnych łączników niewykonanych z gumy np. opasek elektrycznych, kołów itp.

Otwory w kratkach powinny być zasypane żyzną ziemią (oraz powinna być wysiana trawa) lub samym piaskiem (bez wysiewu ziemi).

### **Sposób użytkowania i konserwacji nawierzchni**

- elementy są nawierzchniami rekreacyjnymi i do tego celu powinny służyć,
- bezwzględnie należy dbać, aby na nawierzchni nie znajdowały się kamienie lub inne twarde przedmioty, które przy nadeptaniu na nie mogą spowodować uszkodzenie nawierzchni,
- należy unikać wnoszenia na nawierzchnię piasku, ziemi lub błota, a także systematycznie usuwać pojawiające się na nawierzchni zabrudzenia i śmieci (liście, kamienie, papiery, błoto, śmieci, igliwie etc.), użytkownik obowiązany jest prowadzić bieżącą pielęgnację nawierzchni,
- unikać zabrudzeń olejem, emulsją asfaltową oraz innymi środkami chemicznymi powodującymi odbarwienie nawierzchni,
- do klejenia nawierzchni nie wolno stosować materiałów na bazie ropy naftowej,
- nie należy ustawiać bezpośrednio na nawierzchni żadnych obiektów o ostrych krawędziach, chodzić po niej w butach na szpilkach, w korkach itp.
- nawierzchnia nie nadaje się do jazdy na łyżworolkach, deskorolkach, rowerach, motorach, quadach itp.
- przejazd samochodami (policja, straż, pogotowie ratunkowe i inne służby komunalne) powinien być kontrolowany - również ze względu na nośność podbudowy,
- nie dopuszczać do sytuacji, aby nawierzchnia znajdowała się w wodzie np. poprzez nieprawidłowe wyprofilowanie podłoża nieprzepuszczalnego lub nie zastosowania odwodnienia w podłożu przepuszczalnym,
- w przypadku zabrudzenia nawierzchni ziemią, piaskiem czy błotem należy nawierzchnię oczyścić poprzez zamiatanie lub przy pomocy strumienia wody, większe śmieci można usunąć ręcznie lub przy użyciu szczotki,
- do gruntownego czyszczenia należy stosować beztłuszczowy aktywny detergent, w żadnym wypadku nie wolno stosować środków żrących, na bazie chloru, rozpuszczalników ani materiałów ścierających,
- należy dbać, aby otwory w kratkach były wypełnione ziemią lub piaskiem.



**Rys.1. Wymiary kratki**



**Rys.2. Dostępna kolorystyka**