

## **FLEXI-STEP elastyczna półkula kuli fi500mm**



### **Opis**

Elastyczny element w kształcie półkuli o wymiarach: fi 500mm. Dostępny w wersji SBR oraz EPDM.

Elementy są wodoprzepuszczalne, wykonane z mieszaniny granulatu gumowego SBR oraz kleju poliuretanowego. Opcjonalnie w dolnej części półkuli może znajdować się element mocujący ułatwiający stabilne mocowanie. Montaż półkuli ogranicza się do ułożenia na równym, stabilnym podłożu. Opcjonalnie element można kleić do podłoża systemowym klejem poliuretanowym.

Elementy przeznaczone są do budowania dowolnych form lub ustawiania pojedynczo itp.

Element posiada Atest higieniczny.

### **Dostępna kolorystyka SBR**

- brązowo-czerwony,
- zielony,
- czarny.

### **Dostępna kolorystyka EPDM**

- żółty RAL 1012,
- zielony RAL 6017,
- czerwony RAL 3017,
- pomarańczowy RAL 7015,
- błękitny RAL 5015.

### **Wymagane parametry użytkowe nawierzchni**

Opór poślizgu:

- w warunkach suchych:  $\leq 105$  PTV,
- w warunkach zawilgoconych:  $\geq 75$  PTV.

Odporność na ścieranie w urządzeniu Tabera:

- $\leq 560$  mg

Wytrzymałość na rozciąganie:

- $\geq 0,65$  MPa

Wydłużenie względne przy zerwaniu:

- $\geq 40\%$

Odporność na działanie cykli hydrotermicznych:

- spadek wytrzymałości na rozciąganie:  $\leq 6\%$ ,
- zmniejszenie wydłużenia względnego przy zerwaniu:  $\leq 10\%$ ,
- ocena makroskopowa: bez śladów uszkodzeń lub zmian wyglądu zewnętrznego.

Odporność na sztuczne starzenie:

- kontrast próbki naświetlanej i nienaświetlanej w skali szarej: stopień  $\geq 4$

#### **Dopuszczalna zawartość metali ciężkich w nawierzchni**

- Arsen (As):  $<1$  mg/kg
- Ołów (Pb):  $1,5$  mg/kg
- Kadm (Cd):  $<1$  mg/kg
- Chrom (Cr):  $<1$  mg/kg
- Bar (Ba):  $<1$  mg/kg
- Rtęć (Hg):  $<0,05$  mg/kg
- Antymon (Sb):  $<1$  mg/kg
- Selen (Se):  $<1$  mg/kg

#### **Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni które należy dołączyć do oferty**

- Badania laboratoryjne parametrów użytkowych nawierzchni, potwierdzające ich zgodność w opisanymi wymogami,
- Badania na zawartość metali ciężkich w nawierzchni,
- Dowód wydania w przeszłości Rekomendacji Technicznej ITB,

- Atest higieniczny.

### **Sposób układania nawierzchni**

Gotowe elementy (np. Flexi-Step) są układane ręcznie na równym podłożu (nie jest wymagane wykonanie podbudowy sztywnej – kruszywa, beton). Łączenie elementów nawierzchni następuje dzięki wykorzystaniu odpowiednio uformowanych zaczepów rozmieszczonych na krawędziach kratek.

### **Warunki niezbędne do prawidłowej instalacji nawierzchni**

Prace powinny być wykonywane przez cały czas instalacji w temperaturze powyżej +30C oraz przy braku opadów atmosferycznych.

### **Stosowanie materiałów równoważnych**

W trosce o jakość i bezpieczeństwo użytkowania nawierzchni oraz w celu wyeliminowania jakichkolwiek wątpliwości oświadczamy, że kategorycznie nie dopuszcza się jakichkolwiek odstępstw od parametrów nawierzchni określonych w powyższej tabeli oraz nie dopuszcza się zastosowania materiałów nieposiadających dokumentów określonych powyżej (w tym w szczególności nieposiadających dowodu wydania Rekomendacji ITB oraz badań na zawartość metali ciężkich w nawierzchni).

### **Sposób przeprowadzenia odbioru nawierzchni**

Nawierzchnia powinna posiadać wymaganą grubość celem zapewnienia bezpieczeństwa upadków z żądanej wysokości.

Tolerancja produkcyjna grubości nawierzchni wynosi +/- 3 mm.

### **Sposób użytkowania i konserwacji nawierzchni**

- elementy są nawierzchniami rekreacyjnymi i do tego celu powinny służyć,
- bezwzględnie należy dbać, aby na nawierzchni nie znajdowały się kamienie lub inne twarde przedmioty, które przy nadeptaniu na nie mogą spowodować uszkodzenie nawierzchni,
- należy unikać wnoszenia na nawierzchnię piasku, ziemi lub błota, a także systematycznie usuwać pojawiające się na nawierzchni zabrudzenia i śmieci (liście, kamienie, papiery, błoto, śmieci, igliwie etc.), użytkownik obowiązany jest prowadzić bieżącą pielęgnację nawierzchni,
- unikać zabrudzeń olejem, emulsją asfaltową oraz innymi środkami chemicznymi powodującymi odbarwienie nawierzchni,
- do klejenia nawierzchni nie wolno stosować materiałów na bazie ropy naftowej,
- nie należy ustawiać bezpośrednio na nawierzchni żadnych obiektów o ostrych krawędziach, chodzić po niej w butach na szpilkach, w korkach itp.
- nawierzchnia nie nadaje się do jazdy na łyżworolkach, deskorolkach, rowerach, motorach, quadach itp.
- przejazd samochodami (policja, straż, pogotowie ratunkowe i inne służby komunalne) powinien

- być kontrolowany - również ze względu na nośność podbudowy,
- nie dopuszczać do sytuacji, aby nawierzchnia znajdowała się w wodzie np. poprzez nieprawidłowe wyprofilowanie podłoża nieprzepuszczalnego lub nie zastosowania odwodnienia w podłożu przepuszczalnym,
  - w przypadku zabrudzenia nawierzchni ziemią, piaskiem czy błotem należy nawierzchnię oczyścić przy pomocy silnego strumienia wody, większe śmieci można usunąć ręcznie lub przy użyciu szczotki,
  - do gruntownego czyszczenia należy stosować beztłuszczowy aktywny detergent, w żadnym wypadku nie wolno stosować środków żrących, na bazie chloru, rozpuszczalników ani materiałów ścierających,
  - kolorowe nawierzchnie mogą być odnawiane poprzez użycie specjalnej powłoki w sprayu.



**Rys. 1. Dostępna kolorystyka SBR**



**Rys. 2. Dostępna kolorystyka EPDM**