

FLEXI-STEP - osłona piaskownicy 1000x400x140mm



Opis

Elastyczny element o przekroju L – wymiary elementu podstawowego dł. 1000mm, szer. 400mm gr. 140mm oraz grubość elementu 50mm.

Elementy są wodoprzepuszczalne, wykonane z mieszaniny granulatu gumowego SBR oraz kleju poliuretanowego.

Montaż nakładki następuje poprzez ułożenie na sztywnym i równym podłożu. Łączenie sąsiadujących elementów osłony następuje przez zastosowanie karbowanych kołków montażowych $\varnothing 15\text{mm} \times 95\text{mm}$. Cztery kołki montażowe są umieszczane w dwóch krawędziach każdego elementu. Zaleca się klejenie powierzchni do podłoża systemowym klejem poliuretanowym.

Elementy przeznaczone są do pokrywania tych miejsc gdzie wymagana jest elastyczność powierzchni np. murki, piaskownice, krawędzie murów itp.

Elementy posiadają Atest Higieniczny PZH.

Dostępna kolorystyka

- brązowo-czerwony,
- zielony,
- czarny.

Wymagane parametry użytkowe powierzchni

Opór poślizgu:

- w warunkach suchych: ≤ 105 PTV,
- w warunkach zawilgoconych: ≥ 75 PTV.

Odporność na ścieranie w urządzeniu Tabera:

- ≤ 560 mg

Wytrzymałość na rozciąganie:

- $\geq 0,65$ MPa

Wydłużenie względne przy zerwaniu:

- $\geq 40\%$

Odporność na działanie cykli hydrotermicznych:

- spadek wytrzymałości na rozciąganie: $\leq 6\%$,
- zmniejszenie wydłużenia względnego przy zerwaniu: $\leq 10\%$,
- ocena makroskopowa: bez śladów uszkodzeń lub zmian wyglądu zewnętrznego.

Odporność na sztuczne starzenie:

- kontrast próbki naświetlanej i nie naświetlanej w skali szarej: stopień ≥ 4

Dopuszczalna zawartość metali ciężkich w nawierzchni

- Arsen (As): <1 mg/kg
- Ołów (Pb): $1,5$ mg/kg
- Kadm (Cd): <1 mg/kg
- Chrom (Cr): <1 mg/kg
- Bar (Ba): <1 mg/kg
- Rtęć (Hg): $<0,05$ mg/kg
- Antymon (Sb): <1 mg/kg
- Selen (Se): <1 mg/kg

Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni które należy dołączyć do oferty

- Badania laboratoryjne parametrów użytkowych nawierzchni, potwierdzające ich zgodność w opisanymi wymogami,
- Badania na zawartość metali ciężkich w nawierzchni,
- Dowód wydania w przeszłości Rekomendacji Technicznej ITB,
- Atest Higieniczny PZH.

Sposób układania nawierzchni

Gotowe elementy (np. Flexi-Step) są układane ręcznie na równym podłożu (nie jest wymagane wykonanie

podbudowy sztywnej – kruszywa, beton). Łączenie elementów nawierzchni następuje dzięki wykorzystaniu odpowiednio uformowanych zaczepów rozmieszczonych na krawędziach kratki.

Warunki niezbędne do prawidłowej instalacji nawierzchni

Prace powinny być wykonywane przez cały czas instalacji w temperaturze powyżej +3°C oraz przy braku opadów atmosferycznych.

Stosowanie materiałów równoważnych

W trosce o jakość i bezpieczeństwo użytkowania nawierzchni oraz w celu wyeliminowania jakichkolwiek wątpliwości oświadczamy, że kategorycznie nie dopuszcza się jakichkolwiek odstępstw od parametrów nawierzchni określonych w powyższej tabeli oraz nie dopuszcza się zastosowania materiałów nie posiadających dokumentów określonych powyżej (w tym w szczególności nie posiadających dowodu wydania Rekomendacji ITB oraz badań na zawartość metali ciężkich w nawierzchni).

Sposób przeprowadzenia odbioru nawierzchni

Nawierzchnia powinna posiadać wymaganą grubość celem zapewnienia bezpieczeństwa upadków z żądanej wysokości.

Tolerancja produkcyjna grubości nawierzchni wynosi +/- 3 mm.

Sposób użytkowania i konserwacji nawierzchni

- elementy są nawierzchniami rekreacyjnymi i do tego celu powinny służyć,
- bezwzględnie należy dbać, aby na nawierzchni nie znajdowały się kamienie lub inne twarde przedmioty, które przy nadeptaniu na nie mogą spowodować uszkodzenie nawierzchni,
- należy unikać wnoszenia na nawierzchnię piasku, ziemi lub błota a także systematycznie usuwać pojawiające się na nawierzchni zabrudzenia i śmieci (liście, kamienie, papiery, błoto, śmieci, igliwie etc.), użytkownik obowiązany jest prowadzić bieżącą pielęgnację nawierzchni,
- unikać zabrudzeń olejem, emulsją asfaltową oraz innymi środkami chemicznymi powodującymi odbarwienie nawierzchni,
- do klejenia nawierzchni nie wolno stosować materiałów na bazie ropy naftowej,
- nie należy ustawiać bezpośrednio na nawierzchni żadnych obiektów o ostrych krawędziach, chodzić po niej w butach na szpilkach, w korkach itp.
- nawierzchnia nie nadaje się do jazdy na łyżworolkach, deskorolkach, rowerach, motorach, quadach itp.
- przejazd samochodami (policja, straż, pogotowie ratunkowe i inne służby komunalne) powinien być kontrolowany - również ze względu na nośność podbudowy,
- nie dopuszczać do sytuacji, aby nawierzchnia znajdowała się w wodzie np. poprzez nieprawidłowe wyprofilowanie podłoża nieprzepuszczalnego lub nie zastosowania odwodnienia w podłożu przepuszczalnym,
- w przypadku zabrudzenia nawierzchni ziemią, piaskiem czy błotem należy nawierzchnię oczyścić

przy pomocy silnego strumienia wody, większe śmieci można usunąć ręcznie lub przy użyciu szczotki,

- do gruntownego czyszczenia należy stosować beztłuszczowy aktywny detergent, w żadnym wypadku nie wolno stosować środków żrących, na bazie chloru, rozpuszczalników ani materiałów ściernych,
- kolorowe nawierzchnie mogą być odnawiane poprzez użycie specjalnej powłoki w sprayu.

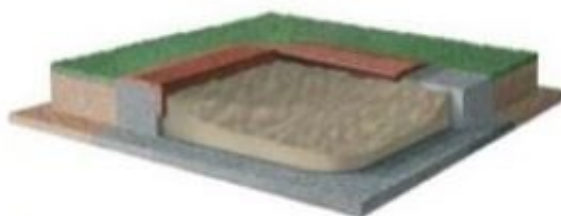
Załączniki



Zał. 1. Wymiary urządzenia



Zał. 2. Osłona



Zał. 3. Sposób montażu osłony



brązowo -
czerwony

zielony

czarny

Zał. 4. Dostępna kolorystyka